



COMMUNIQUÉ DU 25 Juillet 2008

TF1 – Dimanche 20 Juillet 2008 – magazine Auto-Moto : « RENAULT innove avec le train Active Drive sur la LAGUNA III GT ! »

I.L.M.TM est heureux d'avoir apporté sa contribution à la réussite de cette belle Innovation. Une référence qui renforce la crédibilité du Cabinet de Conseil en Innovation et Management de Projets.

TF1, 20 Juillet 2008 : le magazine Auto-Moto consacre un long reportage à la LAGUNA III en soulignant que « **RENAULT innove avec les 4 roues directrices** »

Selon communiqué de Presse officiel et site officiel renault.com:

« Dotée d'une ligne expressive et racée, RENAULT LAGUNA III GT inaugure le châssis Active Drive à quatre roues directrices (4RD) ...Elle fait rimer qualité réelle et perçue, avec performances, sécurité et plaisir de pilotage »

« Les avantages du châssis Active Drive à quatre roues directrices sont nombreux. Outre une maniabilité accrue et un comportement dynamique encore plus rigoureux, Nouvelle Laguna offre une précision de direction inégalée qui place intuitivement le véhicule sur la bonne trajectoire, avec un agrément de conduite et un niveau de sécurité active remarquables. Dès les faibles vitesses, la prise en main est immédiate et agréable. En ville comme sur route sinueuse, le véhicule est facile à conduire, maniable et précis.

En matière de sécurité active, le châssis Active Drive à quatre roues directrices excelle non seulement lors de conditions de freinage difficiles (adhérence dissymétrique, intervention de l'ESP en contrôle dynamique de trajectoire), mais surtout lors des manœuvres d'évitement (test de l'élan ou de la baïonnette) »

Comme l'explique « Le Quotidien Auto, avec NouvelObs.com » sur son site web :

« LAGUNA III ajoute à son essieu arrière un moteur électrique piloté électroniquement capable de faire pivoter légèrement les roues afin d'augmenter l'angle de lacet. Quelques cent fois par seconde le logiciel développé par RENAULT calcule l'angle de braquage adéquat...

En dessous de 60 Km/h, les roues arrière braquent dans le sens opposé aux roues avant. Objectif : réduire le rayon de braquage en ville et en manœuvre...et favoriser l'agilité dans les épingles de montagne...Au-delà de 60 km/h, les roues arrière braquent dans le même sens que les roues avant...la stabilité en courbe s'améliore et le conducteur profite d'une direction plus directe ».

Comme on peut le lire sur le site « Planète RENAULT », qui cite quelques articles : « la Presse est unanime sur le sujet... lors du test dit « de la baïonnette » la LAGUNA III se montre impériale, son essieu arrière compensant le déséquilibre de la voiture ...Nul besoin de récupérer l'auto, le système le fait pour vous....Le dernier atout de l'Active Drive réside dans le dynamisme exacerbé de LAGUNA GT » **turbo.fr**

Le Cabinet I.L.M.TM est heureux d'avoir apporté sa contribution à la réussite de cette belle Innovation. Une référence qui renforce la crédibilité du Cabinet de Conseil en Innovation et Management de Projets.

Afin « **d'organiser et de piloter le travail des différents acteurs internes, et externes à l'entreprise, de façon à amener l'innovation au niveau de maturité suffisant au passage du jalon Pré-contrat véhicule, avec un point de passage « go/no go », puis au passage du jalon Contrat véhicule** » les Directions de la Recherche et Direction des Avant-Projets RENAULT ont en effet sollicité l'assistance du Cabinet I.L.M. pour « **la fourniture de deux types de prestations** :

- **Prestation d'étude : assistance méthodologique pour le management et le pilotage opérationnel du projet 4 RD défini, et formation des responsables à la conduite de projet.**
- **Prestation informatique : mise à disposition du Comité Projet du logiciel de pilotage de projet DRHEAM MONITORING SYSTEM®. »**

COORDINENCE® et DRHEAM® : des valeurs sûres, reconnues

Le Cabinet I.L.M., applique une méthodologie claire, structurée et organisée : **L'INNOVATION LIVE MANAGEMENT.**

Elle est reconnue

- **par le monde académique** (CRG - Ecole Polytechnique, CGS - Ecole des mines de Paris, LGI - Ecole Centrale Paris,...),
- **par le monde institutionnel** (AFAV, CIGREF, INRIA, MEDEF – Commission Recherche et Innovation, ..),
- **et par de belles références Clients** : Bouygues Immobilier, DCNS, LE DEFI America's Cup, GCE Capital – Groupe Caisse d'Épargne, Michelin F1, Renault, Rhodia, ...

L'INNOVATION LIVE MANAGEMENT.

L'I.L.M. est une démarche de qualité qui se décline en trois points : un état d'esprit spécifique, des méthodologies reconnues et des systèmes de formalisation rigoureuse.

Cette démarche s'appuie sur trois leviers fonctionnels : **La Coordinence®, l'Ingénierie de Processus Coopératifs®, et l'Unité de Valeur Client®.**

La déclinaison opérationnelle se fait à travers le **modèle DRHEAM® -Développement des Relations Humaines et Applications Management - sur trois plans : DRHEAM TEAM, DRHEAM MASTER PLAN, et logiciel de pilotage DMS – DRHEAM MONITORING SYSTEM.**

LES CIBLES :

Apporter une assistance à la conception et mise en œuvre de Plans Stratégiques, au Management de l'Innovation, des Projets en environnement complexe, et à l'accompagnement du Changement,

bref « maximiser les résultats » des équipes.

La Coordinence®, le levier majeur de la Gouvernance

DRHEAM®, un moteur d'efficience

I.L.M.™, Promoteur de Coordinence®

Contact :

ILM – Innovation Live Management

**La Défense - Colisée, 10-12 avenue de l'Arche –
92 419 Courbevoie cedex
ilm@innolive.com
www.innolive.com**